|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  | **Uveřejněno na Profilu zadavatele** |
| Naše zn. | 11521/2024-SŽ-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 3/3 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Renáta Majerová |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | +420 724 932 325 |  |  |
| E-mail | Majerova@spravazeleznic.cz |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 21. října 2024 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 6

**„Modernizace trati Brno-Přerov, 4. stavba Nezamyslice – Kojetín“**

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 54:**

Dotazy týkající se zabezpečovacího zařízení:

1. Před krajními výhybkami mají být, zřízeny stop markery + DNS (výhybka nesmí být kryta lokalizační značkou). V SS Odb. Hruška jsou před krajními výhybkami zakresleny pouze lokalizační značky. Bude dokumentace opravena?
2. Měly by být zřízeny též stop markery + DNS ve funkci odjezdových návěstidel (vč. příslušných snímačů poč. náprav). Tím by se odbočka změnila na výhybnu. Bude dokumentace opravena?
3. V dokumentaci jsou zakresleny, mimo bílých a modrých, také žluté DNS. Dle posledních informací nebudou žluté DNS zřizovány. Bude dokumentace opravena?

**Odpověď:**

Dokumentace nebude upravována. Dokumentace je zpracována dle aktuálně platných předpisů. Případné změny vyplývající ze změn předpisů, budou zapracovány až po jejich vydání, v rozsahu určeným zadavatelem.

**Dotaz č. 55:**

**PS 22-28-22, Nezamyslice - Kojetín, ETCS**. V soupisu prací se nachází položka:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 4 | 75F241 | NÁSTROJ PRO KONTROLU BALÍZ A PROGRAMOVÁNÍ | KUS | 1,000 |

V zadávací dokumentaci jsme nenalezli žádné informace ohledně programátoru balíz. Předpokládáme správně, že se požaduje v rámci této stavby pořídit 1ks programátoru balíz? Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Bude dodán 1ks programátoru balíz.

**Dotaz č. 56:**

**PS 22-28-22, Nezamyslice - Kojetín, ETCS**. V soupisu prací se nachází položky:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 75F211 | BALÍZA NEPROMĚNNÁ TYP EUROBALISE VČ. ZPRACOVÁNÍ DAT A UPEVŇOVACÍ SADY - DODÁVKA | KUS | 48,000 |
| 2 | 75F217 | BALÍZA NEPROMĚNNÁ TYP EUROBALISE - MONTÁŽ | KUS | 48,000 |

Předpokládáme, že bude zapotřebí celkem 58ks balíz. Žádáme zadavatele o prověření a opravu soupisu prací.

**Odpověď:**

Bylo prověřeno. Počet balíz uvedený v soupisech prací odpovídá projektové dokumentaci.

**Dotaz č. 57:**

**PS 22-28-22, Nezamyslice - Kojetín, ETCS**. V soupisu prací se nachází položka:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 3 |  | 75F237 | ZAMĚŘOVÁNÍ, ZNAČKOVÁNÍ A VYHODNOCENÍ DAT INFRASTRUKTURY | KM | 8,420 |

Domníváme se, že je uvedené množství nedostačující. Předpokládáme zaměřování tratě v úseku Kojetín – Hruška v délce 8,286 km a v úseku Hruška – Nezamyslice v délce 7,91km. Celkem tedy zaměřování v délce 16,196 km. Žádáme zadavatele o prověření a opravu soupisu prací.

**Odpověď:**

Náš výpočet: od Vjezdů (1S, 2S Kojetín, po vjezdy 1L, 2L Nezamyslice je to 8,520 km x 2. traťové koleje tj 17,040. Výkaz výměr opraven.

**Dotaz č. 58:**

V rámci **PS 22-14-22** (Nezamyslice – Kojetín, GSM-R) se dle ZD dodávají tři zdroje 48V/4kW pro BTS Nezamyslice, BTS Němčický tunel a BTS Kojetín (výkres 2.001, VV položky 43, 44, 45).

V rámci **PS 22-14-21** (Nezamyslice - Kojetín, přenosový systém) se dle ZD dodávají (mimo jiných zdrojů) i tři zdvojené zdroje AC 230V/DC 48V pro BTS Nezamyslice, BTS Němčický tunel a BTS Kojetín (výkres 2.108, VV položky 17, 18, 19).

Z výkresu 2.001 (PS 22-14-22) je patrné, že MPLS switche v BTS jsou napájeny ze zdrojů dodávaných v rámci PS 22-14-22 a zdroje pro BTS dodávané v rámci PS 22-14-21 jsou nadbytečné.

Žádáme zadavatele o prověření ZD a úpravu VV.

**Odpověď:**

Zdroje pro MPLS switche do BTS byly z VV PS 22-14-21 vymazány.

**Dotaz č. 59:**

**PS 22-14-21** (Nezamyslice - Kojetín, přenosový systém)

Podle technické zprávy bude v rámci tohoto PS doplněn na CDP Přerov jeden switch L3 24p – s SFP moduly 1Gb/10Gb. Takovou položku ve VV postrádáme. Žádáme zadavatele o doplnění VV.

**Odpověď:**

Položka L3 switche byla do SP doplněna, SFP moduly množstvím odpovídají.

**Dotaz č. 60:**

**4\_SOUPIS PRACÍ S VÝKAZEM VÝMĚR**

Zadávací dokumentace zakázky obsahuje SOUPIS PRACÍ S VÝKAZEM VÝMĚR. XLS soubor obsahuje verzi soupisu formátu podporovaném v ms excel, zabezpečený „pouze“ pro čtení. XDC soubor verzi pro kalkulační programy a následné zpracování nabídky.

Z XDC souboru po načtení do kalkulačních programů nelze exportovat soupis prací do formátu XLS\_ms excel (SŽ,A10, atd…), programy hlásí chyby a nelze exporty pro následnou práci na zakázce provést.

Žádáme zadavatele o prověření a opravu výkazu výměr.

**Odpověď:**

Zveřejňované soupisy prací jsou podle nás v pořádku, nabídku zpracovávejte ve formátech poskytnutých v zadávací dokumentaci. Dle pokynů pro dodavatele článku 12.2. bude oceněný Soupis prací předložen dodavatelem v nabídce pouze ve formátu XML (datový předpis XDC).

**Zadavatel tímto podává vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce bez předchozí žádosti.**

Byla doplněna příloha D\_2\_1\_1\_SK220005\_2.501\_kol\_plan.pdf doplňující železniční svršek o část kolejového plánu na přechodu této stavby se související stavbou „Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov“. Jedná se o úpravu pražcových podložek.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 13. 11. 2024 na den **14. 11. 2024**.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. VZ: Z2024-047248). Změny se týkají těchto ustanovení:

Část **INFORMACE O PODÁNÍ**

Oddíl **Lhůta pro podání nabídek – den (BT-131(d)-Lot)**

rušíme datum 13.11.2024 a nahrazujeme datem **14.11.2024**.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/).

**Příloha:**

D\_2\_1\_1\_SK220005\_2.501\_kol\_plan.pdf

XDC-Brno-Prerov-4-zm06-20241021.xml

XLS-Brno-Prerov-4-zm06-20241021.xlsx

V Olomouci dne 21. 10. 2024

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace